

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ช่วงระยะดำเนินการเปิดใช้งาน ต่อเนื่องจากการดำเนินการในปีที่ผ่านมาตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นการตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ รวมทั้งปรับปรุงการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมต่อโครงการ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดอันจะนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจึงต้องจัดทำโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) ทางกรมทางหลวงชนบทจึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษา ติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะประเมินใน 7 ลักษณะ รายละเอียดดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มาตรการที่ปฏิบัติ	●	ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วนในทุกประเด็น
2. มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	○	ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่ทางโครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
3. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการแต่ไม่ครบถ้วน
4. มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้	⊗	การประเมินในกรณีที่มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติแต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ
5. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	□	มาตรการที่กำหนดเป็นมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้
6. มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ	⊖	การประเมินในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดแต่ไม่มีประสิทธิภาพในการป้องกันหรือลดผลกระทบ
7. มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	Δ	กรณีที่มาตรการอยู่ในขั้นตอนการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถดำเนินการได้



4.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติตามทั้งสิ้น 39 มาตรการ รายละเอียดแยกตามปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 4.2-1

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการเปิดใช้สะพานในปีที่ 5 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.2-2

ตารางที่ 4.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการในช่วงระยะดำเนินการ (มาตรการ)
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	
1) คุณภาพอากาศ	1
2) เสียง	2
3) สมุทรศาสตร์	1
4) คุณภาพน้ำผิวดิน	4
5) ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	2
รวม 1.	10
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
1) ทรัพยากรป่าไม้	7
รวม 2.	7
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	
1) การใช้ที่ดิน	3
2) การคมนาคมขนส่ง	7
3) การจัดการขยะมูลฝอย	3
รวม 3.	13
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
1) การสาธารณสุข	1
2) ความปลอดภัย	3
รวม 4.	4
5. เงื่อนไขเพิ่มเติมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจหรือโครงการร่วมกับเอกชน และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	5
รวม 5.	5
รวมทั้งหมด 1.+2.+3.+4.+5.	39

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
I ข้อมูลจาก สผ. 1					
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ					
1.1 คุณภาพอากาศ	1) ให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่เขตคันทางทั้งสองข้างของแนวนถนนต่อเชื่อม โดยปลูก 2-3 แถว สลับฟันปลา โดยเลือกพันธุ์ไม้ท้องถิ่น จำพวกพืชป่าชายเลน และป่าชายหาด ตลอดจนพันธุ์ไม้ที่มีทรงพุ่มหรือดอกที่สวยงาม พันธุ์ไม้ที่แนะนำให้ปลูก ได้แก่ ตะบูนดำ ตีนเป็ดทะเล หงอนไก่ทะเล โพทะเล ปอทะเล สนทะเล สารภีทะเล หยีทะเล หลุมพอทะเล เตยทะเล ลำมะง่า สี่จั่ว ราชพฤกษ์ มะขาม และตะแบก เป็นต้น เพื่อช่วยลดมลพิษที่เกิดขึ้นจากยานยนต์ที่สัญจรอยู่บนแนวสายทางโครงการ ทั้งนี้บริเวณพื้นที่เขตทางฝั่งซ้าย (ทิศตะวันตก) ของแนวนถนนต่อเชื่อมฝั่งเกาะลันตาใหญ่ให้ปลูกต้นขาต่างเพิ่มอีก 1 แถว เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังต่อบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ต้องให้มีการติดตามประเมินผลและตรวจสอบการปลูกต้นไม้บริเวณเขตคันทางโครงการ เป็นเวลา 10 ปี เพื่อให้ต้นไม้สามารถเจริญเติบโตได้เองตามธรรมชาติ	●	<ul style="list-style-type: none">- โครงการได้ดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่เขตคันทางทั้งสองข้างของแนวนถนนต่อเชื่อม โดยปลูก 2-3 แถว สลับฟันปลา- การปลูกต้นไม้ด้านฝั่งจุดเริ่มต้นโครงการ (เกาะลันตาใหญ่) บริเวณ กม.ที่ 0+015 ถึง กม.ที่ 0+480 ด้านขวาทางและด้านซ้ายทางปลูกต้นตะแบกและปลูกต้นขาต่างเพิ่มอีก 1 แถวแทรกระหว่างต้นตะแบก- ต้นไม้เติบโตดีตามธรรมชาติ	ไม่มี	 <p>การปลูกต้นไม้ฝั่งจุดเริ่มต้นโครงการ (เกาะลันตาใหญ่) บริเวณ กม.ที่ 0+100 ถึง กม.ที่ 0+150</p>  <p>การปลูกต้นไม้ฝั่งจุดสิ้นสุดโครงการ (เกาะลันตาน้อย) บริเวณ กม.ที่ 1+100 ถึง กม.ที่ 1+400</p>

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ



⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้



⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.2 เสียง	1) ให้ทำการปลูกแนวพุ่มไม้ทึบ สูงอย่างน้อย 1 เมตร (ต้นขาต่าง) บริเวณพื้นที่เขตคันทางตลอดแนวลานต่อเชื่อมสะพานฝั้งเกาะลันตาใหญ่ ทางด้านที่อยู่ติดกับอาคารบ้านเรือนของประชาชน เพื่อลดระดับเสียงที่เกิดจากท่อไอเสียรถยนต์ และเสียงที่เกิดจากยางรถยนต์ที่สัมผัสกับผิวถนน โดยกำหนดให้ปลูกต้นขาต่างและเมื่อมีระดับความสูงเกิน 1 เมตร ให้ทำการตัดแต่งกิ่งให้เป็นแนวไม้พุ่มอย่างสวยงาม ทั้งนี้ต้องให้มีการติดตามประเมินผลและตรวจสอบการปลูกต้นไม้บริเวณเขตทางเพื่อให้ต้นไม้สามารถเจริญเติบโตได้ตามธรรมชาติ	●	- โครงการได้ปลูกต้นขาต่าง 1 แถวแทรกระหว่างต้นตะแบก บริเวณพื้นที่เขตคันทางฝั้งซ้ายทางด้านฝั้งจุดเริ่มต้นโครงการ (เกาะลันตาใหญ่) ซึ่งอยู่ติดกับอาคารบ้านเรือนของประชาชน	ต้นขาต่างที่ปลูกตาย โครงการควรเร่งดำเนินการปลูกต้นขาต่างทดแทนต้นที่ตาย	 สภาพต้นขาต่างเติบโตดี
	2) ควบคุมความเร็วของยานยนต์ที่วิ่งอยู่บนแนวสายทางโครงการ ไม่ให้เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง	●	- โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมทั้งหมด 2 ป้าย โดยป้ายแรกติดตั้งไว้บริเวณด้านซ้ายทางฝั้งจุดเริ่มต้นโครงการ (เกาะลันตาใหญ่) บริเวณกม.ที่ 0+050 ส่วนป้ายที่ 2 ติดตั้งไว้บริเวณด้านขวาทาง ฝั้งจุดสิ้นสุดโครงการ (เกาะลันตาน้อย) บริเวณกม.ที่ 1+310 เพื่อให้ผู้ขับรลผ่านไป-มา ควบคุมความเร็วรถที่แล่นบนสายทาง	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณด้านซ้ายทางฝั้งจุดเริ่มต้นโครงการ (เกาะลันตาใหญ่)


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณด้านขวาทางฝั่งจุดสิ้นสุดโครงการ (เกาะลันตาน้อย)</p>
1.3 สมุทรศาสตร์	1) ให้ทำการปรับลดขนาดฐานรากสะพานโครงการที่อยู่ในคลองลัดบ่อแหน ให้มีขนาด 9.10×18.25 เมตร โดยเสาเข็ม ที่ใช้เป็นเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.65×0.65 เมตร มีกำลังรับน้ำหนักปลอดภัย 150 ตัน/ตัน และมีจำนวนเสาเข็มทั้งหมด 39 ต้น/ฐานราก	●	โครงการได้ปรับลดขนาดฐานรากสะพานโครงการที่อยู่ในคลองลัดบ่อแหน ให้มีขนาด 9.10×18.25 เมตร โดยเสาเข็มที่ใช้เป็นเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.65×0.65 เมตร มีกำลังรับน้ำหนักปลอดภัย 150 ตัน/ตัน และมีจำนวนเสาเข็มทั้งหมด 39 ต้น/ฐานราก	ไม่มี	ไม่มี
1.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	1) ตรวจสอบประสิทธิภาพการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบถัง SAT แบบเดิมอากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมที่อยู่บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ทั้งสองฝั่ง ซึ่งมีความสามารถในการรองรับปริมาณน้ำเสียได้น้อย 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน	●	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมแบ่งเป็นห้องส้วมชายและห้องส้วมหญิง อย่างละ 1 ห้องไว้ใต้ถนนเชิงลาดสะพานฝั่งจุดเริ่มต้นโครงการ (เกาะลันตาใหญ่) และได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบถัง SAT แบบเดิมอากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม สภาพพร้อมใช้งาน ปัจจุบันเปิดให้ประชาชนใช้บริการในช่วงที่มีการจัดงานกิจกรรมบริเวณนี้	ตามรูปแบบการก่อสร้างจริงทางกรมทางหลวงชนบทได้ออกแบบก่อสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมไว้เฉพาะบริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ด้านฝั่งเกาะลันตาใหญ่ 1 แห่ง เท่านั้น	 <p>สภาพห้องน้ำ-ห้องส้วม อยู่ใต้เชิงลาดสะพานฝั่งจุดเริ่มต้นโครงการ (เกาะลันตาใหญ่)</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะต้องมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร และ SS ไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร	⊗	ไม่มี	ยังไม่ถึงช่วงเวลาดำเนินการ เนื่องจากยังไม่มี การปล่อยน้ำทิ้งออกจากระบบ เพราะน้ำเสียมีปริมาณน้อยมาก	ไม่มี
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้ตามปกติ	●	โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบประสิทธิภาพในการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประมาณเดือนละ 1 ครั้ง ปัจจุบันระบบบำบัดน้ำเสียยังคงใช้งานได้ตามปกติ แต่มีปริมาณน้ำเสียน้อย เนื่องจากไม่ได้เปิดใช้ระบบบำบัดน้ำเสียตลอดเวลา	ไม่มี	 สภาพห้องน้ำจะเปิดใช้งานในช่วงงานเทศกาลหรือกิจกรรมที่ใช้พื้นที่บริเวณได้สะพาน
	4) ประสานงานกับ อบต. ศาลาด่าน และ อบต. เกาะลันตาน้อย ให้เข้ามาสูบตะกอนจากระบบบำบัดอย่างสม่ำเสมอ	●	- โครงการได้แจ้งต่อ อบต.ศาลาด่าน เรื่องการสูบตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย - ปัจจุบันโครงการได้ปิดการให้บริการห้องน้ำ-ห้องส้วม แต่จะเปิดให้บริการในช่วงเทศกาลหยุดประจำปี หรือมีกิจกรรมบริเวณได้สะพานตามที่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.5 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	1) พิจารณาติดตั้งป้ายแสดงเส้นทางหนีภัยสึนามิในบริเวณแนวสายทางโครงการ	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงเส้นทางหนีภัยสึนามิในบริเวณแนวสายทางโครงการติดตั้งทั้งหมด 6 ป้าย โดยด้านฝั่งจุดเริ่มต้นโครงการ (เกาะลันตาใหญ่) ติดตั้ง 4 ป้าย ที่บริเวณ กม.0+100 ด้านขวาทาง บริเวณ กม.0+175 ด้านขวาทาง บริเวณ กม.0+300 ด้านซ้ายทางและบริเวณ กม.0+440 ด้านซ้ายทาง และส่วนด้านฝั่งจุดสิ้นสุดโครงการ (เกาะลันตาน้อย) ติดตั้งจำนวน 2 ป้าย บริเวณ กม.ที่ 1+260 ด้านขวาทางและบริเวณ กม.ที่ 1+280 ด้านซ้ายทาง	ไม่มี	 <p>ป้ายแสดงเส้นทางหนีภัยสึนามิ ฝั่งจุดเริ่มต้นโครงการ (เกาะลันตาใหญ่) บริเวณ กม.ที่ 0+175</p>  <p>ป้ายแสดงเส้นทางหนีภัยสึนามิ ฝั่งจุดสิ้นสุดโครงการ (เกาะลันตาน้อย) บริเวณ กม.ที่ 1+280</p>
	2) ตรวจสอบโครงสร้างสะพานโครงการเป็นประจำทุกปี โดยเฉพาะในกรณีที่มีการเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เกาะลันตาควรตรวจสอบโครงสร้างสะพานโครงการโดยเร็วที่สุด	●	เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท ตรวจสอบสภาพโครงสร้างของสะพาน ปีละ 1 ครั้ง ปัจจุบันสภาพโครงสร้างสะพานมีสภาพดี	ไม่มี	 <p>สภาพโครงสร้างสะพาน อยู่ในสภาพดี</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ					
2.1 ทรัพยากรป่าไม้	1) กรมทางหลวงชนบทประสานงานกับกรมป่าไม้และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในการสนับสนุนการปลูกป่าชายเลนเพื่อทดแทน พื้นที่ป่าชายเลนที่สูญเสียไปเป็นจำนวน 48 ไร่ หรือ 2 เท่าของพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั้งหมด โดยเน้นปลูกป่าชายเลน ป่าเสม็ด และป่าชายหาด เพื่อเป็นแนวป้องกันคลื่นลมซึ่งจะช่วยลดปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง และช่วยอนุรักษ์ทรัพยากรชายฝั่งในภาพรวมต่อไป ซึ่งให้ดำเนินการปลูกป่าทดแทนในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าหลังสวดและป่าควนบกกันเกาะ ซึ่งกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและกรมป่าไม้เห็นสมควร รวมทั้งดูแลรักษาให้ต้นไม้สามารถเจริญเติบโตได้เองตามธรรมชาติ ดังแสดงรายละเอียดแผนการปลูกป่าชายเลนทดแทนของโครงการในแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมข้อ 2 แผนการปลูกป่าชายเลนทดแทนของโครงการ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ประสานขอความร่วมมือกับสถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 29 (เกาะลันตา) กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งให้กำหนดพื้นที่ปลูกต้นไม้บนพื้นที่เกาะลันตาน้อย เพื่อชดเชยต่อผลกระทบจากการใช้พื้นที่ในการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ โดยทางสำนักพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 29 (เกาะลันตา) ได้ปลูกป่าชายเลนทดแทนทั้งหมด จำนวน 6 แปลง รวมพื้นที่ จำนวน 51 ไร่ 30 ตารางวา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนมีนาคม-เมษายน พ.ศ. 2559 รายละเอียดผลการติดตามแผนการปลูกป่าชายเลนทดแทนของโครงการ ดังแสดงในบทที่ 5	ไม่มี	 สภาพต้นไม้ในพื้นที่การปลูกป่าชายเลนทดแทน
	2) ให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่เขตทางทั้งสองข้างของแนวถนนต่อเชื่อม โดยปลูก 2-3 แถว สลับฟันปลา โดยเลือกพันธุ์ไม้ท้องถิ่น จำพวกพืชป่าชายเลนและป่าชายหาด ตลอดจนพันธุ์ไม้ที่มีทรงพุ่มหรือดอกที่สวยงาม พันธุ์ไม้ที่แนะนำให้ปลูก ได้แก่ ตะบูนดำ ตีนเป็ดทะเล หองไก่อทะเล โพทะเล ปอทะเล สนทะเล สารภีทะเล หยีทะเล หลุมทะเล เตยทะเล สำมะง่า สິง้า ราชพฤกษ์	●	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่เขตคั่นทางทั้งสองข้างของแนวถนนต่อเชื่อม โดยปลูก 2-3 แถว สลับฟันปลา - การปลูกต้นไม้ด้านฝั่งจุดเริ่มต้นโครงการ (เกาะลันตาใหญ่) บริเวณ กม.ที่ 0+015 ถึง กม.ที่ 0+480 	ไม่มี	 สภาพต้นไม้บริเวณริมเขตทางเติบโตดี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	มะขาม และตะแบก เป็นต้น เพื่อช่วยลดมลพิษที่เกิดขึ้นจากยานยนต์ที่สัญจรอยู่บนแนวสายทางโครงการ ทั้งนี้บริเวณพื้นที่เขตทางฝั่งซ้าย (ทิศตะวันตก) ของแนวถนนต่อเชื่อมฝั่งเกาะลันตาใหญ่ให้ปลูกต้นขาต่างเพิ่มอีก 1 แถว เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ทั้งนี้ต้องให้มีการติดตามประเมินผลและตรวจสอบการปลูกต้นไม้บริเวณคันทาง เพื่อให้ต้นไม้สามารถเจริญเติบโตได้เองตามธรรมชาติ		ด้านขวาทางและด้านซ้ายทางปลูกต้นตะแบกและปลูกต้นขาต่าง 1 แถว แทรกระหว่างต้นตะแบก ต้นไม้เติบโตดี - การปลูกต้นไม้ด้านฝั่งจุดสิ้นสุดโครงการ (เกาะลันตาน้อย) บริเวณ กม.ที่ 1+100 ถึง กม.ที่ 1+400 ด้านขวาทางและซ้ายทางปลูกต้นตะแบก ต้นไม้เติบโตดี		
	3) กรมทางหลวงชนบทจะต้องประสานงานกับประมงจังหวัดกระบี่ เพื่อให้เงินทุนสนับสนุนกิจกรรมการปล่อยสัตว์น้ำลงสู่คลองลัดบ่อแหน ให้การสนับสนุนกิจกรรมการปล่อยสัตว์น้ำลงสู่คลองลัดบ่อแหนและกิจกรรมการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง ในปีแรกที่เปิดดำเนินการ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับประมงจังหวัดกระบี่ เพื่อสนับสนุนกิจกรรมการปล่อยสัตว์น้ำลงสู่คลองลัดบ่อแหนให้การสนับสนุนกิจกรรมการปล่อยสัตว์น้ำลงสู่คลองลัดบ่อแหนและกิจกรรมการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งในปีแรกที่เปิดดำเนินการ	ไม่มี	ไม่มี
	4) กรมทางหลวงชนบทจะต้องประสานงานกับกรมประมงและกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อสนับสนุนเงินทุนวิจัยเกี่ยวกับทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน ปะการัง/หญ้าทะเล และสิ่งมีชีวิตในน้ำที่อยู่ในเขตพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ เพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศชายฝั่งให้มีความอุดมสมบูรณ์ยิ่งขึ้น	●	- กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับกรมประมงและสถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 29 (เกาะลันตา) เกี่ยวกับแผนงานศึกษาและวิจัยเกี่ยวกับการปลูกป่าชายเลนในเขตพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ - กรมทางหลวงชนบทได้รับแจ้งจากกรมประมงและสถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 29 (เกาะลันตา) เกี่ยวกับ	ไม่มี	ไม่มี




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			ความก้าวหน้าของแผนการศึกษา ดังกล่าว อยู่ในขั้นตอนการวางแผนวิจัย เกี่ยวกับทรัพยากรป่าไม้ ป่าชายเลน ปะการัง/หญ้าทะเล และสิ่งมีชีวิตในน้ำ ทั้งนี้จะแจ้งรายละเอียดดังกล่าวให้ กรมทางหลวงชนบททราบต่อไป		
	5) กรมทางหลวงชนบทประสานงานกับกรมป่าไม้และกรม ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งให้ป้องกันการบุกรุก ทำลายป่าในพื้นที่ข้างเคียงอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะ บริเวณป่าชายเลน ป่าชายหาดและพื้นที่ชุ่มน้ำที่ไม่มีเสม็ด เป็นพันธุ์ไม้เด่นในบริเวณข้างเคียงกับแนวสายทาง โครงการ เช่น การติดตั้งป้ายห้ามบุกรุกทำลายป่าชาย เลนตามแนวถนนโครงการ เป็นต้น	●	กรมทางชนบทประสานงานกับกรมป่าไม้ และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ให้ป้องกันการบุกรุกทำลายป่าในพื้นที่ โดยกรมทางหลวงชนบทได้ติดตั้งป้าย ห้ามบุกรุกทำลายป่าชายเลน โดยติดตั้ง ไว้บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ ฝั่งละ 2 ป้าย เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่เข้ามา ใช้พื้นที่บริเวณแนวเส้นทางได้ร่วมกัน รักษาสภาพป่าชายเลนและไม้บุกรุก ทำลายป่าชายเลนบริเวณดังกล่าว	ไม่มี	 <p>ป้ายเขตพืชนอนุรักษ์ติดตั้งไว้ บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ ฝั่งเกาะลันตาใหญ่</p>  <p>ป้ายเขตพืชนอนุรักษ์ติดตั้งไว้ บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ ฝั่งเกาะลันตาน้อย</p>


หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊘ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	6) กรมทางหลวงชนบทควรประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการรณรงค์ให้ประชาชนได้รับทราบถึงประโยชน์ของป่าชายเลน เพื่อรักษาและควบคุมการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนเพิ่มเติม	●	กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อบต.ศาลาด่าน และ อบต.เกาะลันตาน้อย สถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 29 เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนได้รับทราบถึงประโยชน์ของป่าชายเลน เพื่อรักษาและควบคุมการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลนเพิ่มเติม โดยผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือในการอนุรักษ์รักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ทั้งฝั่งเกาะลันตาน้อยและฝั่งเกาะลันตาใหญ่	ไม่มี	<div><p>เขตพื้นผิวนรกชัฏ ขอความร่วมมือรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ไม่ทิ้งขยะมูลฝอยและปศุสัตว์ลงน้ำ จะส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำในบริเวณนี้ ห้ามล่าสัตว์ในเขตพื้นผิวนรกชัฏที่อยู่คนละ</p></div> <p>ป้ายเขตพื้นอนุรักษ์ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ฝั่งเกาะลันตาใหญ่</p> <div><p>เขตพื้นผิวนรกชัฏ ขอความร่วมมือรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ไม่ทิ้งขยะมูลฝอยและปศุสัตว์ลงน้ำ จะส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำในบริเวณนี้ ห้ามล่าสัตว์ในเขตพื้นผิวนรกชัฏที่อยู่คนละ</p></div> <p>ป้ายเขตพื้นอนุรักษ์ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ฝั่งเกาะลันตาน้อย</p>
7) ควบคุมไม่ให้มีการทิ้งขยะลงในพื้นที่แนวสายทางโครงการและบริเวณใกล้เคียง เช่น การติดป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะลงในพื้นที่สาธารณประโยชน์เพื่อปกป้องพื้นที่ป่าไม้ชายเลนที่อยู่ใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ	●	<ul style="list-style-type: none">- โครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะในเขตทางหลวง โดยติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ ฝั่งละ 1 ป้าย- โครงการได้จัดเจ้าหน้าที่ จำนวน 2 คน เก็บกวาดขยะบริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์และบริเวณแนวสายทางเป็นประจำทุกวัน	โครงการควรปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เนื่องจากตัวอักษรไม่ชัดเจน ชำรุด		<div><p>ห้ามทิ้งขยะในเขตทางหลวง ฝ่าฝืนปรับไม่เกิน ๑๐ บาท</p></div> <p>ป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะในเขตทางหลวง ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่ฝั่งเกาะลันตาใหญ่</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			- โครงการได้ประสานงานกับ อบต. ศาลาด่าน และ อบต.เกาะลันตาน้อย เพื่อวางผังรองรับมูลฝอยไว้ในบริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ใต้เชิงผิงสะพานเกาะลันตาน้อยและสะพานเกาะลันตาใหญ่เพื่อรองรับขยะจากนักท่องเที่ยว		 <p>ป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะในเขตทางหลวง ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่ผิงเกาะลันตาน้อย</p>
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
3.1 การใช้ที่ดิน	1) กรมทางหลวงชนบทควรประสานงานกับจังหวัดกระบี่ ให้เร่งรัดหน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ อบต. เกาะลันตาน้อย อบต. ศาลาด่าน อบต. เกาะลันตาใหญ่ และ ทต. เกาะลันตาใหญ่ ให้ดำเนินการออกเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัติท้องถิ่นในการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน บนพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่โดยเร็วที่สุด ในระยะแรกก่อนที่ผังเมืองรวมชุมชนเกาะลันตาใหญ่-เกาะลันตาน้อย จังหวัดกระบี่ ยังไม่มีผลบังคับใช้	●	กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่ เพื่อขอข้อมูลและรับทราบกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินบนพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โดยรอบบริเวณแนวสายทางตามประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนเกาะลันตาใหญ่-เกาะลันตาน้อย จังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2559 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนที่ 112 ก ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2559 ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน เพื่อให้ทาง อบต.เกาะลันตาน้อย และ อบต.ศาลาด่าน	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2) กรมทางหลวงชนบท ควรประสานงานกับจังหวัดกระบี่ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่ และหน่วยงานท้องถิ่น (อบต. เกาะลันตาน้อย อบต. ศาลาด่าน อบต. เกาะลันตาใหญ่ และ ทต.เกาะลันตาใหญ่) ในการควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายต่างๆ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในท้องที่อำเภออ่าวลึก อำเภอเมือง อำเภอเหนือคลอง อำเภอคลองท่อม และอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2550	●	กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่ เพื่อขอข้อมูลและรับทราบกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินบนพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โดยรอบบริเวณแนวสายทางตามประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนเกาะลันตาใหญ่-เกาะลันตาน้อยจังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2559 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนที่ 112 ก ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2559 ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน และได้ประสานกับทาง อบต.เกาะลันตาน้อย และ อบต.ศาลาด่าน เรื่องการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณแนวสายทางตามข้อกำหนดผังเมืองดังกล่าว และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่อำเภออ่าวลึก อำเภอเมือง อำเภอเหนือคลอง อำเภอคลองท่อม และอำเภอ	ไม่มี	ไม่มี



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3) หากข้อกำหนดผังเมืองรวมชุมชนเกาะลันตาใหญ่ – เกาะลันตาน้อย จังหวัดกระบี่ ประกาศใช้แล้ว กรมทางหลวงชนบทควรประสานงานกับจังหวัดกระบี่และสำนักงานโยธาธิการ และผังเมืองจังหวัดกระบี่ และหน่วยงานท้องถิ่น (อบต. เกาะลันตาน้อย อบต. ศาลาด่าน อบต. เกาะลันตาใหญ่ และ ทต. เกาะลันตาใหญ่) ในการควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนดของผังเมืองรวมชุมชนเกาะลันตาใหญ่-เกาะลันตาน้อย จังหวัดกระบี่ อย่างเคร่งครัด	●	กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกระบี่ เพื่อขอข้อมูลและรับทราบการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินบนพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โดยรอบบริเวณแนวสายทาง ตามประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมชุมชนเกาะลันตาใหญ่-เกาะลันตาน้อย จังหวัดกระบี่ พ.ศ. 2559 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนที่ 112 ก ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2559 ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน และได้ประสานกับทาง อบต.เกาะลันตาน้อย และ อบต. ศาลาด่าน เรื่องการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณแนวสายทางตามข้อกำหนดผังเมืองดังกล่าว	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 การคมนาคมขนส่ง	การคมนาคมทางน้ำ 1) ให้ทำการทาสีสะพาน (ช่วงท้องสะพาน) และทาสีตอม่อ ทั้งนี้ ให้ระบุตัวเลขแสดงความสูงที่สุดของช่องลอด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเรือประมงพื้นบ้านชนตอม่อสะพานโครงการ	●	โครงการได้ทาสีสะพานและตอม่อ รวมทั้งการระบุตัวเลขความสูงของตอม่อบริเวณช่องลอดสะพานตอม่อที่ P6 กับตอม่อที่ P7 ซึ่งเป็นช่องลอดที่สูงที่สุดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเรือประมงพื้นบ้านชนตอม่อสะพานโครงการ	ไม่มี	 การทาสีตอม่อสะพานและการระบุตัวเลขความสูงของตอม่อสะพานบริเวณช่องลอดสะพานตอม่อที่ P6 กับตอม่อที่ P7 ซึ่งเป็นช่องลอดที่สูงที่สุด
	2) ให้ทำการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณท้องสะพานและบริเวณเสาตอม่อสะพานของโครงการ เพื่อให้สามารถมองเห็นฐานรากสะพานโครงการได้ชัดเจนในตอนกลางคืน	●	โครงการได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณท้องสะพานและบริเวณเสาตอม่อสะพานของโครงการ เพื่อให้ผู้สัญจรลอดใต้สะพานสามารถมองเห็นฐานรากสะพานโครงการได้ชัดเจนในตอนกลางคืน	ไม่มี	 ดวงไฟฟ้าส่องสว่างติดตั้งบริเวณท้องสะพานและบริเวณเสาตอม่อ



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ											
	3) กรมทางหลวงชนบทต้องทำการตรวจสอบความชัดเจนของสีทาต่อล้อและตัวเลขแสดงความสูงสุทธิของช่องลอด และตรวจสอบสภาพการทำงานของโคมไฟฟ้าส่องสว่างเป็นประจำ และเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างทดแทนหลอดที่ขาดโดยเร็ว เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเรือประมงที่บ้านขนต่อล้อสะพาน	●	<ul style="list-style-type: none">- กรมทางหลวงชนบทได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราสภาพสะพาน ความชัดเจนของสีทาต่อล้อและตัวเลขแสดงความสูงของช่องลอด และตรวจสอบสภาพการทำงานของโคมไฟฟ้าส่องสว่างเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง- ผลการตรวจสอบสภาพของสีทาต่อล้อและตัวเลขคงสภาพดี มีความชัดเจนของตัวหนังสือดี ส่วนโคมไฟฟ้าให้แสงสว่างดี ใช้งานได้ตามปกติ- ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนปัญหาจากการใช้สะพานของประชาชนหรืออุบัติเหตุเรือชนต่อล้อสะพาน	ไม่มี	ไม่มี											
	4) กรมทางหลวงชนบทประสานงานกับจังหวัดกระบี่ เพื่อให้ทางจังหวัดกระบี่กำกับควบคุม บริษัท ส่งเสริม ทราเนส์ เซอร์วิส จำกัด ให้นำแพขนานยนต์ที่ให้บริการในช่วงแผ่นดินใหญ่-เกาะลันตาน้อย ทั้งหมด 4 ลำ ออกมาให้บริการทั้งหมด ทั้งนี้ในอนาคตจะต้องพิจารณาเพิ่มจำนวนแพขนานยนต์ที่ให้บริการข้ามฟาก ดังนี้ <table border="1"><thead><tr><th>ปี พ.ศ.</th><th>จำนวนแพขนานยนต์ที่ให้บริการ</th></tr></thead><tbody><tr><td>2554</td><td>5 ลำ</td></tr><tr><td>2559</td><td>7 ลำ</td></tr><tr><td>2564</td><td>10 ลำ</td></tr><tr><td>2569</td><td>12 ลำ</td></tr><tr><td>2574</td><td>14 ลำ</td></tr></tbody></table>	ปี พ.ศ.	จำนวนแพขนานยนต์ที่ให้บริการ	2554	5 ลำ	2559	7 ลำ	2564	10 ลำ	2569	12 ลำ	2574	14 ลำ	●	<ul style="list-style-type: none">- กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับจังหวัดกระบี่ เพื่อให้ทางจังหวัดกระบี่กำกับควบคุม บริษัท ส่งเสริม ทราเนส์ เซอร์วิส จำกัด ให้นำแพขนานยนต์ที่ให้บริการในช่วงแผ่นดินใหญ่-เกาะลันตาน้อย ทั้งหมด 7 ลำ เพื่อให้บริการแก่ประชาชน- ปัจจุบันบริษัท ส่งเสริม ทราเนส์ เซอร์วิส จำกัด ได้นำแพขนานยนต์จำนวน 7 ลำ ให้บริการข้ามฟากแก่ประชาชนบริเวณบ้านหัวหิน-บ้านคลองหมาก	ไม่มี
ปี พ.ศ.	จำนวนแพขนานยนต์ที่ให้บริการ															
2554	5 ลำ															
2559	7 ลำ															
2564	10 ลำ															
2569	12 ลำ															
2574	14 ลำ															



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป จะต้องพิจารณาทบทวนโครงสร้างทำเทียบแพขนานยนต์บ้านหัวหินบนแผ่นดินใหญ่ และทำเทียบแพขนานยนต์บ้านคลองหมากบนเกาะลันตาน้อย เพื่อให้สามารถรองรับจำนวนแพขนานยนต์ที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ				
	<p>การคมนาคมทางบก</p> <p>5) ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณแนวสายทางโครงการ และบริเวณแนวถนนทางหลวงชนบท กบ.3181 และ กบ.6022 ที่เชื่อมต่อจากแนวสายทางโครงการไปยังทำเทียบแพขนานยนต์บ้านคลองหมาก</p>	●	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมทั้งหมด 2 ป้าย โดยป้ายแรกติดตั้งไว้บริเวณด้านซ้ายทางฝั่งจุดเริ่มต้นโครงการ (เกาะลันตาใหญ่) บริเวณ กม.ที่ 0+050 ส่วนป้ายที่ 2 ติดตั้งไว้บริเวณด้านขวาทาง ฝั่งจุดสิ้นสุดโครงการ (เกาะลันตาน้อย) บริเวณ กม.ที่ 1+310 เพื่อให้ผู้ขับรถผ่านไป-มา ควบคุมความเร็วรถที่แล่นบนสายทาง - โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนทางหลวงชนบท กบ.6022 - โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนทางหลวงชนบท กบ.3181 (ปัจจุบันถนนทางหลวงชนบท กบ.3181 เปลี่ยนเป็นทางหลวงชนบท กบ.5036) 	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนทางหลวงชนบท กบ.6022</p>  <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนทางหลวงชนบท กบ.6022</p>



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนทางหลวงชนบท กบ.5036</p>
	6) กรมทางหลวงชนบทควรประสานงานกับตำรวจท้องที่ในการควบคุมการขับขี่ยานยนต์บนถนน กบ.3181 และ กบ.6022 ที่เชื่อมต่อกับแนวสายทางโครงการไปยังท่าเทียบแพขนานยนต์บ้านคลองหมาก	●	กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรเกาะลันตา เพื่อรับทราบและหารือเรื่องการควบคุมการขับขี่ยานยนต์โดยเฉพาะบนถนน กบ.3181 และ กบ.6022 ที่เชื่อมต่อกับแนวสายทางโครงการไปยังท่าเทียบแพขนานยนต์บ้านคลองหมาก	ไม่มี	ไม่มี
	7) ติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบริเวณสะพานโครงการและช่วงคอสะพานโครงการ	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายห้ามจอดรถตลอดแนวบนสะพานและบริเวณเชิงลาดสะพานจำนวน 6 ป้าย คือ บริเวณ กม.ที่ 0+375 ด้านขวาทาง กม.ที่ 0+360ด้านซ้ายทาง กม.ที่ 0+710 ด้านขวาทาง กม.ที่ 0+860 ด้านซ้ายทาง กม.ที่ 1+175 ด้านขวาทาง และ กม.ที่ 1+175 ด้านซ้ายทาง	ไม่มี	 <p>ลักษณะป้ายห้ามจอดตลอดแนวบนสะพานและบริเวณเชิงลาดสะพาน</p>




หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ▲ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 การจัดการขยะมูลฝอย	1) เสนอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่ป่าอนุรักษ์ฯ ป้ายห้ามทิ้งขยะลงในพื้นที่สองข้างทาง ป้ายห้ามทิ้งขยะลงทะเล และป้ายแสดงการขอความร่วมมือในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น โดยติดตั้งตามแนวเขตทางโครงการ ทั้งนี้ ควรกำหนดบทลงโทษหากมีผู้ฝ่าฝืนกระทำผิด	●	<ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงชนบทได้ติดตั้งป้ายที่มีข้อความ “พื้นที่ป่าอนุรักษ์ฯ ป้ายห้ามทิ้งขยะลงในพื้นที่สองข้างทาง ป้ายห้ามทิ้งขยะลงทะเล ป้ายแสดงการขอความร่วมมือในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และป้ายห้ามทิ้งขยะ พร้อมบทลงโทษ” ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ ฝั่งละ 2 ป้าย - กรมทางหลวงชนบทได้ติดตั้งป้ายที่มีข้อความ “ห้ามทิ้งขยะลงในเขตทางหลวง” ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ ฝั่งละ 1 ป้าย 	ไม่มี	 <p>ป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะในเขตทางหลวง ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่ฝั่งเกาะลันตาใหญ่</p>  <p>ป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะในเขตทางหลวง ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่ฝั่งเกาะลันตาน้อย</p>



หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
					 <p>ป้ายเขตพื้นอนุรักษ์ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ฝั่งเกาะลันตาใหญ่</p>  <p>ป้ายเขตพื้นอนุรักษ์ติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ฝั่งเกาะลันตาน้อย</p>
	2) จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ทั้งฝั่งเกาะลันตาใหญ่ และฝั่งเกาะลันตาน้อย เพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากนักท่องเที่ยว	●	โครงการได้ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลศาลาด่านและองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาน้อยนำภาชนะรองรับมูลฝอยมาวางไว้บริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ทั้ง 2 ฝั่ง ทั้งฝั่งเกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากนักท่องเที่ยว	ไม่มี	 <p>ถังรองรับขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3) ประสานงานกับ อบต. เกาะลันตาน้อย และ อบต. ศาลาด่าน ในการเก็บขยะจากถังรองรับขยะมูลฝอยที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ฝั่งเกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ เพื่อนำไปกำจัดโดยมิให้มีขยะตกค้างในพื้นที่โครงการ	●	โครงการได้ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลศาลาด่านและองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะลันตาน้อยในการเก็บขยะจากถังรองรับขยะมูลฝอยที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์ฝั่งเกาะลันตาน้อย และเกาะลันตาใหญ่ เพื่อนำไปกำจัดโดยมิให้มีขยะตกค้างในพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 ถังรองรับขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่จัดภูมิทัศน์
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 การสาธารณสุข	ใช้มาตรการร่วมกับมาตรการคุณภาพอากาศและเสียง	●	-	ไม่มี	ไม่มี
4.2 ความปลอดภัย	1) พิจารณาติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กม/ชม. บริเวณแนวสายทางโครงการ และบริเวณแนวกั้นทางหลวงชนบท กบ.3181 และ กบ.6022 ที่เชื่อมต่อจากแนวสายทางโครงการไปยังท่าเทียบแพขนานยนต์บ้านคลองหมาก	●	<ul style="list-style-type: none">- โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมทั้งหมด 2 ป้าย โดยป้ายแรกติดตั้งไว้บริเวณด้านซ้ายทางฝั่งจุดเริ่มต้นโครงการ (เกาะลันตาใหญ่) บริเวณ กม.ที่ 0+050 ส่วนป้ายที่ 2 ติดตั้งไว้บริเวณด้านขวาทาง ฝั่งจุดสิ้นสุดโครงการ (เกาะลันตาน้อย) บริเวณ กม.ที่ 1+310 เพื่อให้ผู้ขับรถผ่านไป-มา ควบคุมความเร็วรถที่แล่นบนสายทาง- โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนทางหลวงชนบท กบ.6022	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนทางหลวงชนบท กบ.6022

หมายเหตุ :

● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ




● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้

□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
			- โครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนทางหลวงชนบท กบ.3181 (ปัจจุบันถนนทางหลวงชนบท กบ.3181 เปลี่ยนเป็นทางหลวงชนบท กบ.5036)		 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนทางหลวงชนบท กบ.6022</p>  <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนทางหลวงชนบท กบ.5036</p>
	2) ติดตั้งป้ายห้ามจอดรถ บริเวณสะพานโครงการและช่วงคอสะพานโครงการ	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายห้ามจอดรถตลอดแนวบนสะพานและบริเวณเชิงลาดสะพานจำนวน 6 ป้าย คือ บริเวณ กม.ที่ 0+375 ด้านขวาทาง กม.ที่ 0+360 ด้านซ้ายทาง กม.ที่ 0+710 ด้านขวาทาง กม.ที่ 0+860 ด้านซ้ายทาง กม.ที่ 1+175 ด้านขวาทาง และ กม.ที่ 1+175 ด้านซ้ายทาง	ไม่มี	 <p>ลักษณะป้ายห้ามจอดตลอดแนวบนสะพานและบริเวณเชิงลาดสะพาน</p>

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3) กรมทางหลวงชนบทควรประสานงานกับตำรวจท้องที่ในการควบคุมการขับขี่ยานยนต์บนถนน กบ.3181 และ กบ. 6022 ที่เชื่อมต่อจากแนวสายทางโครงการไปยังท่าเทียบแพขนานยนต์บ้านคลองหมาก	●	<ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงชนบทได้ประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรเกาะลันตา เพื่อรับทราบและหารือเรื่องการควบคุมการขับขี่ยานยนต์โดยเฉพาะถนน กบ.3181 และ กบ.6022 โดยทางสถานีตำรวจภูธรเกาะลันตาได้ตั้งด่านชั่วคราวบริเวณด้านหน้าสถานีฯ เพื่อตรวจรถยนต์ที่แล่นผ่านให้ปฏิบัติตามกฎจราจร - กรมทางหลวงชนบทได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถ เพื่อเตือนผู้ใช้เส้นทางบนถนนดังกล่าวให้ใช้ความเร็วไม่เกินป้ายจำกัดความเร็ว 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อควบคุมความเร็วและป้องกันอุบัติเหตุ 	ไม่มี	ไม่มี
II เงื่อนไขการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วน ราชการรัฐวิสาหกิจหรือ	1) ต้องควบคุมและกำกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการโครงการให้เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท อย่างเคร่งครัด และจะต้องนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ	●	กรมทางหลวงชนบทได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
โครงการร่วมกับเอกชนและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	2) แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดระยะการดำเนินการก่อสร้าง ประกอบด้วย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดกระบี่ กรมควบคุมมลพิษ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี องค์กรพัฒนาเอกชน กรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดกระบี่ และผู้แทนชุมชนที่เกี่ยวข้องกับแนวเส้นทางโครงการ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ	●	กรมทางหลวงชนบทได้แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมกำกับและดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดระยะการดำเนินการ เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	ไม่มี	ดังแสดงในภาคผนวก 4ก
	3) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งในช่วงก่อสร้างและดำเนินงาน ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ - รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	●	- กรมทางหลวงชนบทได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะดำเนินการ - กรมทางหลวงชนบทได้นำส่งรายงานฯ ฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2564 ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2564	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	4) หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ดำเนินการจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	●	กรมทางหลวงชนบทได้นำเสนอข้อมูลการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	ไม่มี
	5) การก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนหน่วยงานเจ้าของโครงการหรือผู้ดำเนินการ และ/หรือบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการจะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง	●	การดำเนินโครงการที่ผ่านมายังไม่พบว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือประชาชนมีข้อร้องเรียน เรื่องผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

4.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 39 มาตรการ ซึ่งทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ 38 มาตรการ และมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ 1 มาตรการ ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 4.3-1

ตารางที่ 4.3-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในช่วงระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน (มาตรการ)	ผลการปฏิบัติ						
		●	○	△	●	⊗	□	⊖
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
1) คุณภาพอากาศ	1	1	-	-	-	-	-	-
2) เสียง	2	2	-	-	-	-	-	-
3) สมุทรศาสตร์	1	1	-	-	-	-	-	-
4) คุณภาพน้ำผิวดิน	4	3	-	-	-	1	-	-
5) ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	2	2	-	-	-	-	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
1) ทรัพยากรป่าไม้	7	7	-	-	-	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
1) การใช้ที่ดิน	3	3	-	-	-	-	-	-
2) การคมนาคมขนส่ง	7	7	-	-	-	-	-	-
3) การจัดการขยะมูลฝอย	3	3	-	-	-	-	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
1) การสาธารณสุข	1	1	-	-	-	-	-	-
2) ความปลอดภัย	3	3	-	-	-	-	-	-
5. เจื่อนไขเพิ่มเติมของคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ วิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน คมนาคมของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	5	5	-	-	-	-	-	-
รวม	39	38	-	-	-	1	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ
△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ